

# ATECA

## GIBT EINE ZUSATZSHOW

NEUES AUS DEM  
**Auto Bild** DAUERTEST

In nicht mal zwei Jahren müssen unsere Autos 100 000 Kilometer fahren. Hier sagen wir, was wir mit ihnen erleben.

100 000 Kilometer sind geschafft – mit tollem Ergebnis. Doch die Corona-Krise mischt sich auch in den Dauertest-Ablauf ein und zwingt den **Seat Ateca** in die Verlängerung

**EIGENTLICH ALLES KLAR.** Für den Ateca führt die letzte Dienstfahrt nach Martorell. Demontage ab 30. März 2020 direkt in der Seat-Zentrale. Die stolzen Spanier wollen den letzten Akt des Dauertests mit ihrem Ateca live miterleben. Doch dann übernimmt ein Virus das Weltgeschehen. Plötzlich gibt es in Europa wieder Grenzen – und Spanien wird unerreichbar. Neuer Termin für die Zerlegung eventuell irgendwann im Spätsommer.

Und was passiert bis dahin mit unserem Ateca? Einmotten? Redaktion und Seat-Zentrale sind sich schnell einig. Das Ergebnis spricht für das Vertrauen der Ver-

**Ein angenehmes, reduziertes, auf das Wesentliche konzentriertes Auto**

Joachim Staat, Redakteur

antwortlichen in ihr Produkt. Wir fahren weiter. Bis die Grenzen wieder fallen, wir alle uns wieder frei bewegen können. Darüber freuen sich viele Kollegen, die den Ateca mittlerweile in ihr Herz geschlossen haben. Diese Zuneigung hat sich DA-RE 9716 hart erarbeiten müssen. Als der spanische Ableger des VW Tiguan im März 2018 in Hamburg eintraf, hielt sich bei vielen

Testern die Begeisterung in Grenzen. Die Ausstattung ließ einige die Nasen rümpfen. „Erstaunlich, wie unvollständig ein Auto in meiner Wahrnehmung sein



Klassisch. So schlicht und dabei funktionell kann ein Cockpit sein



Dynamisch? Nee, praktisch! Ateca ist Seats kompakter Hochsitz

kann“, schrieb Leserredakteur Stephan Puls dem Ateca ins Dauertest-Buch. Sportfahrer Mario Pukšec klagte: „Gerade die Features, die ein aktuelles Auto von einem alten unterscheiden, sind nicht an Bord.“ Was fehlte den Kollegen? Rückfahrkamera, Totwinkelwarner, Regen- und Lichtsensor, Keyless-Go, Ab-

standsregeltempomat, und, und, und. Und das bei 32 045 Euro in der vernünftigen Style-Ausstattung. Hat Seat hier zu hoch gepokert? Sind die Tester von AUTO BILD zu verwöhnt? An beidem ist wohl was dran. Aber ganz so basic, wie er einigen Mäklern erschien, ist der Ateca nicht. Okay, starten per Zündschlüssel kommt altmodisch rüber. „Leasingsilber“ ist keine

aufregende Farbe. Aber bei Style fahren schon Berganfahrassistent und Differenzialsperre mit Rücksitzlehnenentriegelung vom Kofferraum aus, Müdigkeitserkennung, viermal E-Fensterheber, Abbiegelicht, City-Notbremsfunktion und Temporegler sind auch dabei. Und aus der Aufpreisliste wurden Navi, DAB+-Empfang, Soundsystem, Voll-LED-Scheinwerfer und Winter-Paket dazugebucht. Nicht so schlecht, oder? In der Praxis setzte sich der Ateca durch, ließ Nörgler verstummen. Nach 40 000 Kilometern mehrten sich an- >>



Seat Ateca  
17-Zöller kosten  
extra: 410 Euro

**SCHNELLER CHECK**



Das mögen wir und das nicht

Wer Tiguan meint, aber mit ein bisschen weniger Platz klar kommt und lieber das günstigere Auto will, fährt mit dem Ateca gut. Es gilt die alte Regel: Vielfahrer wählen Diesel. Allen anderen empfehlen wir den TSI mit 150 PS und DSG ab 29 075 Euro.

< Groß genug und doch kompakt: Der Seat Ateca misst 4,36 Meter, das sind 13 Zentimeter weniger als der Tiguan

## TECHNISCHE DATEN

**Motor** Vierzylinder, Turbo, vorn quer · **Hubraum** 1395 cm<sup>3</sup> · **Leistung** 110 kW (150 PS) bei 5000/min **max. Drehmoment** 250 Nm bei 1500/min · **Antrieb** Vorderrad-antrieb/Siebengang-DSG · **Leergewicht** 1368 kg · **Zuladung** 552 kg **Kofferraum** 510-1604 l · **Spitze** 198 km/h · **Verbrauch** 5,5 l S (EU-Mix) · **Abgas** CO<sub>2</sub> 125 g/km

## KOSTEN

**Betriebskosten/Garantien** (Fixkosten pro Jahr)  
Haftpflicht 16 (100 %, R 11)\* **800 Euro**  
Vollkasko 19 (500 € SB, R 7)\* **996 Euro**  
Teilkasko 20 (150 € SB, R 9)\* **116 Euro**  
Kfz-Steuer (Euro 6) **88 Euro**

**Kraftstoffkosten für 100 658 km**  
8704,46 l S (= 8,6 l/100 km) **12 099,20 Euro**  
Motoröl-Nachfüllbedarf 2,5 Liter **65 Euro**

**Inspektionskosten** (inklusive Ölwechsel)  
30 000 km **233,07 Euro**  
60 000 km **528,50 Euro**  
90 000 km **294,82 Euro**

**Reifenkosten** (inklusive Montage)  
1 Satz Sommerreifen 215/55 R 17 V Hankook Ventus Prime 2 **661 Euro**  
1 Satz Winterreifen 215/55 R 17 V Michelin Alpin 5 **746 Euro**

**Preise/Wertverlust**  
Testwagenpreis 3/2018 (inkl. Extras) **32 045 Euro**  
aktueller Neupreis (inkl. Extras)\* **33 760 Euro**  
Schätzpreis 4/2020 **15 625 Euro**  
Wertverlust des Testwagens **16 420 Euro**

**Gesamtkosten für zwei Jahre**  
auf 100 658 km **18 395,59 Euro**  
Kosten pro km **0,18 Euro**  
Kosten pro km mit Wertverlust **0,35 Euro**

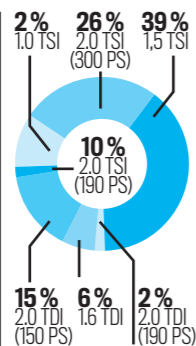
## MESSWERTE

### BEI TESTBEGINN

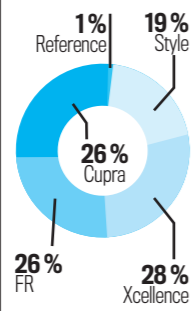
<b>Beschleunigung</b>	
0-50 km/h	3,4 s
0-100/130 km/h	8,6/14,2 s
0-160 km/h	22,8 s
<b>Zwischenspur</b>	
60-100 km/h	4,5 s
80-120 km/h	6,2 s
<b>Bremsweg</b>	
aus 100 km/h kalt	38,0 m
aus 100 km/h warm	37,1 m
<b>Innengeräusch</b>	
bei 50 km/h	58 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)
bei 130 km/h	69 dB(A)
<b>Testverbrauch - CO<sub>2</sub></b>	
	7,9 l - 187 g/km

### BEI TESTENDE

<b>Beschleunigung</b>	
0-50 km/h	3,7 s
0-100/130 km/h	9,0/15,1 s
0-160 km/h	24,3 s
<b>Zwischenspur</b>	
60-100 km/h	4,6 s
80-120 km/h	6,4 s
<b>Bremsweg</b>	
aus 100 km/h kalt	37,2 m
aus 100 km/h warm	36,9 m
<b>Innengeräusch</b>	
bei 50 km/h	59 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)
bei 130 km/h	68 dB(A)
<b>Testverbrauch - CO<sub>2</sub></b>	
	8,2 l - 194 g/km



**MOTOREN**  
Erstaunlich: Der Ateca wird am häufigsten als Benziner gekauft. Die Diesel sind mit 23 Prozent klar unterlegen.



**AUSSTATTUNG**  
Schalten war gestern. 70 Prozent ordern DSG. Die ärmliche Basisausstattung findet kaum Fans, der sportliche Cupra schon.



Augen auf beim fröhlichen Strand-Ausflug. Dieser Ateca hat keinen Allrad!

>> dere Stimmen im Fahrtenbuch. Joachim Staat bricht eine Lanze für „den sympathischen Alltagshelden ohne teuren, anfälligen Firlefanz“. Der SUV-kritische Kollege Martin Puthz bekennt: „Ateca bin ich gern gefahren. Der Beweis, dass SUV und Benziner funktionieren kann.“ Damit weist Martin auf einen Pluspunkt des Testwagens hin: Der Motor gefällt bei Leistung UND Verbrauch. Ohne Vollgasbetrieb gibt er sich mit Werten um die sieben Liter zufrieden. Ist dabei lauffähig und kräftig im Antritt. Wirkt trotz 1386 Kilo Leergewicht nie untermotorisiert. Insgesamt macht der Spanier viel Spaß beim Fahren. Er ist handlich, die Lenkung sauber austariert, der Abrollkomfort angenehm – auch ohne Verstellfahrwerk, die Bedienung gibt keinerlei Rätsel auf. Damit lässt sich entspannt reisen. Kollegin Laura Kluczny freut sich über den fließenden Übergang zwischen Kofferraum und umgelegten Sitzen. „Sogar zum Schlafen ein nettes Plätzchen.“ Auffällig wird der Spanier höchstens mal bei Nässe oder Schnee. Dann mel-

det sich der Frontantrieb mit scharrenden Vorderrädern. Fehlt der Allradantrieb? Meistens nicht. Das macht sich im Verbrauch positiv bemerkbar. Und, welche Überraschung: Im Ateca freunden wir uns sogar mit dem DSG an. Nur diese

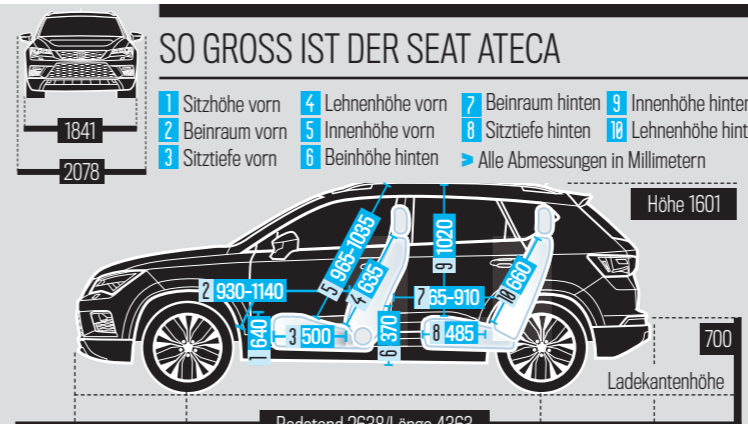


Aktive mögen Ateca. Der Spanier packt reichlich Wintersportausrüstung

Sitze! Spart hier Seat gegenüber Wolfsburger Modellen? Nach Langstrecken klagen mehrere Fahrer über Rückenschmerzen und eingeschlafene Hinterteile. Schade, das trübt mit einem Strafpunkt den tollen, ansonsten gänzlich fehlerfreien Auftritt. ☹



Der Auftritt in Reflex-Silber bleibt trotz „Exterior-Paket Silber“ (500 Euro) eher dezent



## Seat Ateca 1.4 Eco TSI

<b>Zuverlässigkeit</b>		
Liegenbleiber	0 x 15	0
Motor-/Getriebschaden	0 x 15	0
defekte Antriebs-/Funktionsteile	0 x 5	0
zusätzlicher kurzer Werkstattbesuch	0 x 3	0
zusätzlicher mehrtägiger Werkstattaufenthalt	0 x 5	0
Defekte und Sonderarbeiten (Radio/Nav/Flüssigkeiten etc.)	0 x 2	0
defekte Kleinteile (Lampen etc.)	0 x 1	0
<b>Langzeitqualität (aus Demontage)</b>		
Karosserie (Konservierung, Lack, Teppiche, Verkleidungen)	0-5	0
Motor (Leistung, Dichtigkeit, Ablagerungen, Laufspuren)	0-5	0
Getriebe (Dichtigkeit, Abrieb, Zustand, Kupplung)	0-5	0
Abgasanlage (Zustand, Kat, Aufhängung, Abschirmbleche)	0-5	0
Fahrwerk (Achsen, Federung, Lenkung, Befestigung)	0-5	0
Elektrik (Kabel, Stecker, Steuergeräte, Sicherungen)	0-5	0
<b>Alltagswertung/Fahren</b>		
ergibt sich aus den Eintragungen im Fahrtenbuch	0-10	1
<b>Gesamtpunkte</b>		<b>1</b>

0 Punkte 1+; 1-4 Punkte 1; 5-8 Punkte 1+; 9-12 Punkte 2+; 13-16 Punkte 2; 17-20 Punkte 2-; 21-24 Punkte 3+; 25-28 Punkte 3; 29-32 Punkte 3-; 33-36 Punkte 4+; 37-40 Punkte 4; 41-44 Punkte 4-; 45-48 Punkte 5+; 49-52 Punkte 5; 53-56 Punkte 5-; ab 57 Punkte 6



**FAZIT**  
MANFRED KLANGWALD

**MUY BIEN SEAT!** Die Spanier landen an der Spitze der Zuverlässigkeitstabelle. Vielleicht half die schlichte Ausstattung: Was nicht drin ist, fällt nicht aus. Wir fahren den Ateca einfach weiter – bei diesem VW-Bruder haben wir ein gutes Gefühl.

**DIE WERTUNG**  
Hier gibt es nicht nur für Ausfälle Minuspunkte. Unser Dauertest-Team bepunktet auch den Zustand bei Demontage sowie die Eigenschaften im Test. Die Punkteaddition führt gemäß Schlüssel zur Gesamtnote.



## DIE AUTO BILD-DAUERTEST-RANGLISTE

AUTO BILD bewertet nicht nur die **Zuverlässigkeit**. Auch technischer Zustand bei der **Abschlussuntersuchung** (Kriterien gemäß Tabelle links) und Praxis-eindrücke der Tester gemäß **Fahrtenbucheintragen** werden bepunktet. Bereits 65 Autos wurden so beurteilt. Nur die aktuellsten finden hier Platz. Die komplette Liste: [www.autobild.de/dauerstest](http://www.autobild.de/dauerstest)

		Minuspunkte	Note
1	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron	0	1+
2	Seat Ateca 1.4 Eco TSI Style	1	1
3	Audi A4 Avant 2.0 TFSI ultra	2	1
3	VW Tiguan 2.0 TSI 4Motion DSG	2	1
5	Toyota Prius Hybrid 1.8 Executive	3	1-
9	BMW X1 xDrive20i	5	1-
11	Hyundai Tucson 2.0 CRDi 2WD Style	6	1-
14	Mazda MX-5 Skyactiv-G 131 Sports-Line	8	1-
14	Skoda Superb 1.4 TSI Style	8	1-
14	VW Passat* Variant 1.8 TSI	8	1-
24	Fiat 500X 1.6 MJT Lounge	10	2+
26	Peugeot 2008 Allure BlueHDI 100	11	2+
26	Skoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4 Scout	11	2+
34	Renault Mégane TCe 130 GT-Line	13	2
37	Mercedes E 220 d Avantgarde T-Modell	15	2
37	Renault Twingo Energy TCe 90 Luxe	15	2
44	Hyundai i10 1.2 Style	20	2-
44	Kia Optima 1.7 CRDi Spirit	20	2-
50	Skoda Fabia Combi 1.2 TSI Style	24	3+
51	BMW 540i xDrive Touring Sportline	25	3
53	Ford Mondeo Turnier 1.5 EcoBoost Titanium	27	3
54	Suzuki Vitara S 1.4 Boosterjet Allgrip	29	3-
59	BMW i3 Range-Extender	31	3-

\* Laufleistung 150 000 km